

**Beschlußempfehlung und Bericht**  
**des Ausschusses für Verkehr (14. Ausschuß)**

**zu dem Gesetzentwurf der Bundesregierung**  
**— Drucksache 11/6035 —**

**Entwurf eines Gesetzes zu dem Zusatzprotokoll Nr. 4 vom 25. April 1989**  
**zu der am 17. Oktober 1868 in Mannheim unterzeichneten Revidierten**  
**Rheinschiffahrtsakte**

**A. Problem**

Durch das zur Ratifizierung anstehende Zusatzprotokoll Nr. 4 zur Rheinschiffahrtsakte soll die durch die Europäische Gemeinschaft eingeführte Abwrackaktion für die westeuropäische Binnenschiffahrt auf dem Rhein auch auf die Schweiz ausgedehnt werden.

**B. Lösung**

Zustimmung zu der Vorlage.

**Einmütigkeit im Ausschuß**

**C. Alternativen**

Entfallen

**D. Kosten**

Entfallen

## **Beschlußempfehlung**

Der Bundestag wolle beschließen,  
dem Gesetzentwurf in Drucksache 11/6035 zuzustimmen.

Bonn, den 7. März 1990

### **Der Ausschuß für Verkehr**

<b>Dr. Jobst</b>	<b>Bohlson</b>
Vorsitzender	Berichterstatter

## **Bericht des Abgeordneten Bohlson**

Die oben angegebene Vorlage wurde in der 191. Sitzung des Deutschen Bundestages am 25. Januar 1990 dem Verkehrsausschuß zur Beratung überwiesen. Dieser hat die Vorlage in seiner Sitzung am 7. März 1990 behandelt.

Durch das zur Ratifizierung anstehende Zusatzprotokoll Nr. 4 zur Revidierten Rheinschiffahrtsakte soll die durch die Europäische Gemeinschaft eingeführte Abwrackaktion für die westeuropäische Binnenschifffahrt auf dem Rhein auch auf die Schweiz ausgedehnt werden. Schweizer Schiffseigentümer sollen ab 1990 Ab-

wrackbeiträge in gleicher Höhe wie die übrige Schifffahrt an den Abwrackfond einzahlen. Zu diesem Zweck erhält die Zentralkommission für die Rheinschifffahrt die Befugnis, diese Abwrackaktion zum Gegenstand einer Entschließung zu machen, die in Übereinstimmung mit den geltenden EG-Vorschriften gefaßt wird.

Der Verkehrsausschuß hat keine Bedenken gegen den Inhalt des Zusatzprotokolls und empfiehlt daher Zustimmung zu der Vorlage.

Bonn, den 7. März 1990

**Bohlson**  
Berichterstatter